

# 明日から、未来まで EV充電の安心を提供



集合住宅向けEV充電サービス  
EVrest(イーブイレスト)

東京ガス株式会社 EV事業グループ



## ■ 会社概要 (2024年5月更新)

会社名 (商号)	東京ガス株式会社 (東京瓦斯株式会社)
本社所在地	東京都港区海岸1-5-20
創立	明治18 (1885) 年
資本金	1,418億円
従業員数	単体：3,190名 連結：15,504名
売上高 (連結)	26,645億円 (2023年度)

## ■ 主な事業

### [エネルギー・ソリューション]

都市ガスの製造および販売、LNG販売  
電気の製造・供給および販売  
エンジニアリングソリューション事業  
ガス器具、ガス工事、建設等

### [ネットワーク]

ガス導管事業、都市ガス供給事業

### [海外]

海外における上流事業、中下流事業等

### [都市ビジネス]

不動産開発、土地・建物の賃貸・管理等

TES (東京ガス温水システム) は  
**1976年**から現在まで  
長らくご提供中



家庭用燃料電池「エネファーム」(新製品)

上図：TES概略図  
右図：エネファーム本体

## ■ 政府・自治体ともに充電インフラ普及に期待

政府：グリーン成長戦略

グリーン成長戦略（自動車・充電インフラ）概要（2021年6月改定）

◆ 2050年の自動車のライフサイクル全体でのカーボンニュートラル化を目指すとともに、新たなエネルギー基盤としての蓄電池産業の競争力強化を図る。

<基本的考え方>

- ①自動車産業のみならず、エネルギー供給、様々な産業、生活や仕事、モビリティや物流、地域やまちづくりに関わり、幅広い政策を積極的に推進する。
- ②国際競争力にもつながら、特定の技術に限定することなく、ハイブリッド・エネルギー/燃料等を最適に組み合わせ、多様な道筋を目指す。
- ③日本の自動車産業は、世界各国に自動車を提供する、世界に冠する総合的な技術力をもつ基幹産業であり、諸外国の産業や市場の状況に注目して、包括的な措置を講じる。
- ④関連産業には中小企業が多くを占める分野も多いため、電動化への対応の他、新たな領域への挑戦、業態転換や多角化、企業間士の連携や合併等を通じて、カーボンニュートラル実現に向けて、前向きに取り組めるような産業構造を目指す。

**電動化の目標** ※電動車＝EV（電気自動車）、FCV（燃料電池自動車）、PHEV（プラグインハイブリッド）、HV（ハイブリッド）

- ✓ 2035年までに、乗用車新車販売で電動車100%を実現
- ✓ 商用車については、
  - ・8t以下の小型車について、2030年までに、新車販売で電動車20～30%、2040年までに新車販売で、電動車と合成燃料等の脱炭素燃料の利用に適した車両で合わせて100%を目指す
  - ・8t超の大型車については、2020年代に5,000台の先行導入を目指すとともに、2030年までに、2040年の電動車の普及目標を設定する

**インフラ整備の目標**

- ✓ 公共用の急速充電器3万基、普通充電器12万基設置（遅くとも2030年までにガソリン車並みの利便性を実現）
- ✓ 充電インフラの普及促進や規制緩和等により、最適な配置やビジネス性の向上を進めるとともに、充電設備の普及が遅れている集合住宅に対する導入を促進
- ✓ バスやトラック等の商用車向けの充電設備や水素ステーションについては、事業所専用の充電・充電設備も含め、整備を推進
- ✓ 充電・充電インフラの設備の技術開発や標準化に取り組む

経済産業省自動車課「充電インフラの普及に向けた取組について」2022年11月11日より

自治体：充電器普及目標（東京都）

マンションにお住いの皆様へ

### 東京都マンションEV充電器情報ポータル

東京都は、2030年までに集合住宅に6万基の充電器を設置することを目標にしています。

東京都マンションEV充電器情報ポータルウェブサイトより

### ▶ 経済産業省



一般社団法人  
次世代自動車振興センター

クリーンエネルギー自動車の購入や、充電インフラの導入に補助を実施

### ▶ 東京都



充電インフラ導入補助金をはじめ、様々な補助事業を広範に実施

▶ 補助金等が充実しており、集合住宅にEV充電設備を整備する絶好のタイミングです

- EVrestは長期にわたって利用される充電インフラを公共企業である東京ガスが提供する信頼と実績のあるEV充電サービスです。
- 充電をするEVユーザー様は自宅や外出先でアプリ一つで充電操作や充電料金の支払いを完結することができ、施設オーナー様は集金等の手間をかけずに充電設備を運用することができます。
- 充電器台数や、電気容量、設置場所等の検討も東京ガスがサポートしますので、安心してサービスを導入できます。

## EVユーザー様

### ■ 簡単アプリ登録

5分程度で簡単登録。  
その場ですぐに  
充電を開始できます。

### ■ どこでも充電

EVrest対応充電器であれば  
自宅でも外出先でも充電  
できます。

### ■ えられる料金プラン

自分に合った料金プランを  
お選びいただけます。



### ■ 24時間365日受付コールセンターを用意

困ったときはアプリ上のお問い合わせ  
フォーム、またはコールセンターからお  
問合ください。

## 施設オーナー様

### ■ 集金等の手間不要

充電するユーザー様と、  
電気をご契約する  
管理組合/オーナー様の  
電気代のやりとりを、  
東京ガスが仲介します。

### ■ 導入時の不安をサポート

充電器台数や、電気容量、  
設置場所等の検討を  
東京ガスと一緒に考えます。

## 分譲、賃貸問わず様々なマンションにサービスを展開中

### ■ プラウドタワー相模大野クロス（野村不動産さま）



物件所在地：神奈川県相模原市

戸数：687戸

充電設備導入予定台数：3kW充電器×207台

**専有駐車場 全207区画に充電器を設置予定**

### ■ ラティエラ横濱鶴見（東京ガス不動産さま）



物件所在地：神奈川県横浜市

戸数：126戸

充電設備導入台数：3kW充電器×2台

**機械式駐車場にEV充電器を設置**

EV充電器の設置のほか、必要設備や配線配管工事など、EV充電設備設置工事すべてをトータルコーディネート



共用部から電源を取得  
(単相三線式200V)

分電盤とEV充電制御盤を繋ぐ配線

通信環境（無線/有線）

EV充電  
制御盤

各充電器への配線

各充電器への配線

各充電器への配線

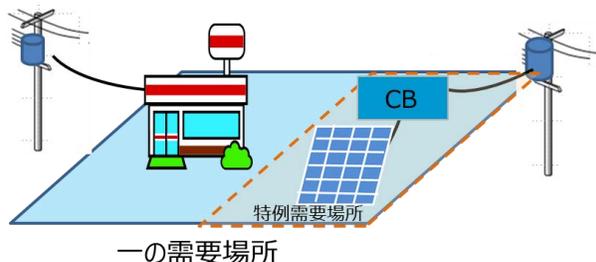


EV充電の制御/課金管理に必要な  
電気設備/通信設備を納めた盤を設置

充電設備ごとに  
QRコードを貼付

共用部分電盤の電気容量が足りない場合は・・・

物件付近の電柱から、新たな引き込み線を引き入れる工事をご提案いたします。  
(通称：特例引き込み)



上図：特例引き込みの略図（資源エネルギー庁HPより）



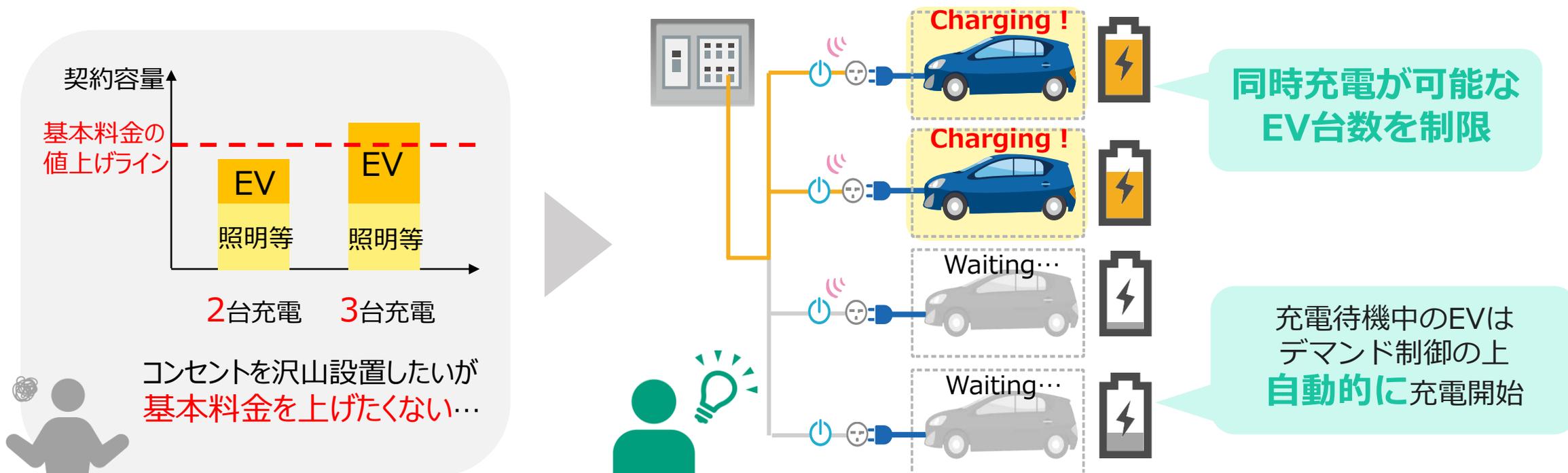
EV充電制御盤



EV充電コンセント

工事内容は物件により異なります。  
お見積もりを希望の際は、お気軽にお問合せください。

- **同時に通電する電流値の上限を設定することができます。**
  - ▶ 同時充電台数を制限することで、デマンド値の上昇を抑え、**電気設備容量の増備や電気料金（基本料金）UPを避けることができます。**



様々な機能を実装予定です。今後のサービス開発にご期待ください。

## ■ ライフスタイルに応じたプランが選択できます

Basic	Short	Middle	Long	Super Long
基本料金 <b>0</b> 円	<b>1,100</b> 円/月	<b>2,200</b> 円/月	<b>4,400</b> 円/月	<b>8,800</b> 円/月
都度課金プラン	定額内でのひと月走行目安 <b>180</b> km/月	定額内でのひと月走行目安 <b>420</b> km/月	定額内でのひと月走行目安 <b>900</b> km/月	定額内でのひと月走行目安 <b>1,860</b> km/月
	充電時間の目安(3kW充電の場合) 約 <b>10</b> 時間	充電時間の目安(3kW充電の場合) 約 <b>23</b> 時間	充電時間の目安(3kW充電の場合) 約 <b>50</b> 時間	充電時間の目安(3kW充電の場合) 約 <b>103</b> 時間
55円/kWh相当	30kWh相当まで定額 超過料金：49.5円/kWh 相当	70kWh相当まで定額 超過料金：44円/kWh 相当	150kWh相当まで定額 超過料金：38.5円/kWh 相当	310kWh相当まで定額 超過料金：33円/kWh 相当

### <備考>

- 上記は全て税込み価格です。
- 本サービスの「kWh相当」は、充電時間と充電器の定格出力等から算出したものであり、実際にコンセントや充電器において計量器を使用して電力量を測定した「kWh」とは異なります。
- 電気自動車（EV/PHEV）の電費は6km/kWhとして、上記の定額内目安を提示しています。実際の電費はEVによって異なりますので、ご自身でご確認ください。
- サービス料金プランの変更をした場合、変更した日の翌月より変更が反映されます。
- 2024年9月現在の価格であり、今後改定する可能性があります。

ユーザーフレンドリーな料金体系で、EVをもっと気軽にお使いいただけます。



## 管理組合/オーナー様用サイト

- ✓ 充電設備利用履歴の確認
- ✓ 電気代返戻金額の確認
- ✓ 充電設備の外部公開/非公開の設定



## EVユーザー様用アプリ

- ✓ 充電設備の利用
- ✓ 自身の充電量履歴確認
- ✓ 外部の充電設備位置確認

使い方のご紹介動画はこちら  
※読み取りいただくと  
YouTubeにアクセスします



## Q. 機械式駐車場にも導入可能ですか？

一部機械式駐車場には、EV充電器を導入できる可能性があります。まずはご相談ください。

## Q. 既存の電源設備の容量的に設置が難しい場合はどうすればよいですか？

デマンド制御、ブレーカー容量のアップ、新たな電源の引き込み(2021年4月より規制緩和)など、最適なお提案をいたします。

## Q. 充電が開始されない等、トラブルが起きたときはどうすればよいですか？

本サービスのアプリ上のお問い合わせフォーム、またはコールセンター(24時間365日受付)からお問合せください。

## Q. 充電設備の設置数の目安はありますか？

コンセント設置数の上限は設けておりません。管理組合様のご要望と、設置場所の状況・電気容量・ご予算等の制約から総合的に判断し、ご提案いたします。個別にご相談ください。

その他、ご不明な点がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

▼EVrest公式サイト

URL : <https://eee.tokyo-as.co.jp/lp/evrest/index.html>

## ■ 導入までのステップ (参考)

### 1. お問い合わせ



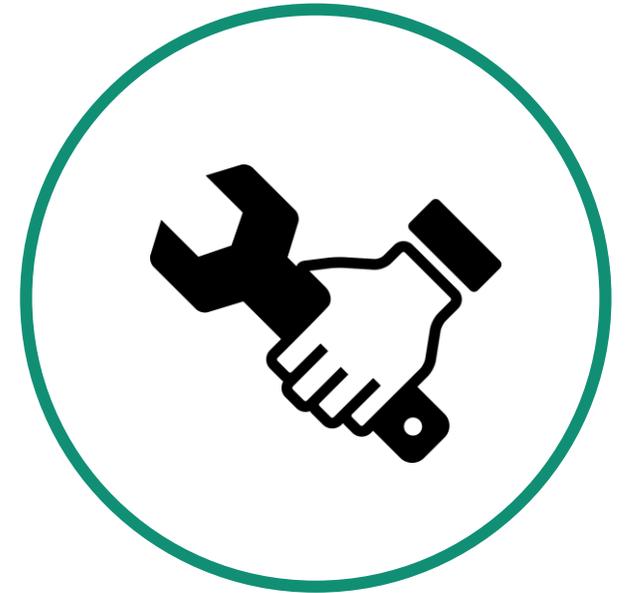
EVrest公式サイトのお問い合わせフォームよりご連絡ください。

### 2. 現地調査・お見積もり



お問い合わせ内容に基づきお見積もりいたします。

### 3. 導入工事



サービス導入が決定されたのち、EV充電設備設置工事を行います。

物件ごとに最適な導入プランをご提案しております。まずはお問い合わせください。

EVrest公式サイト（<https://eee.tokyo-gas.co.jp/lp/evrest>）から  
お気軽にお問い合わせください。

スマホの方は  
こちらから  
アクセス→



## ①EVrest公式サイト トップ画面



## ②問い合わせ 選択画面



## ③問い合わせ内容 入力画面



- ・現在、お問い合わせが立て込んでおります。ご返信や現地調査の手配に時間がかかることがありますので、予めご了承ください。
- ・お問い合わせ頂いた内容によっては、さらに詳しい情報をお伺いすることがあります。
- ・お客様のご要望に沿えるよう万全を期しておりますが、弊社のサービス範囲を超えるご要望があった場合などは、ご提案を辞退する可能性があります。

皆様からのお問い合わせ、お待ちしております。