

特長

チャージモ®の充電機器はコンパクト、安全設計



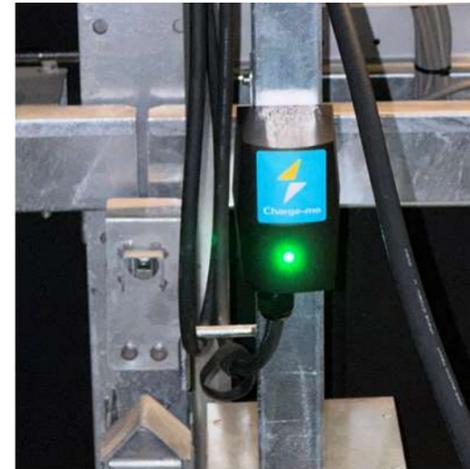
従来、EV用充電機器の設置が難しかった機械式立体駐車装置にも設置が可能(※)
安全面を考慮し、機械式立体駐車装置にはケーブルリールを標準設置(※)



※) 設置できない場合もございますので、現地調査が必要です ※) 立駐装置メーカーとの保守点検契約が必要な場合があります

導入事例

機械式立体駐車装置



時間貸駐車場



初期費用

管理おまかせ



機器代 | 設置費用 0 円！

※) 追加費用が発生する場合がございます。

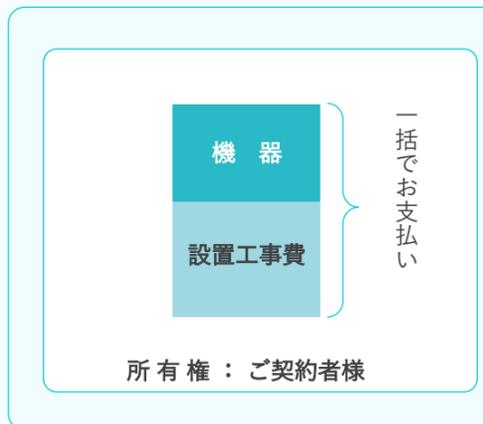


EV用充電設備費用一式を
弊社が全額負担し運営代行します

お客様のニーズに合わせた
「一括買取」や「リース」
などにも対応が可能です

一括買取

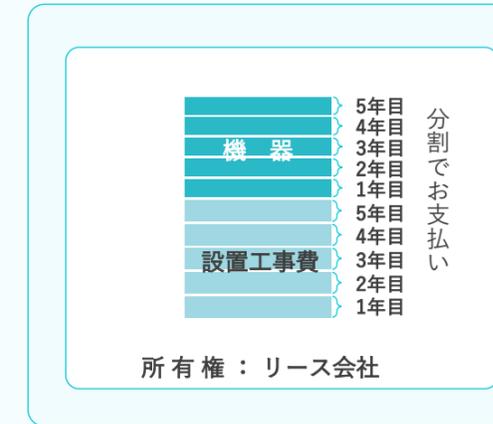
補助金
利用可能



・EV用充電設備費用一式を
単年度で費用処理が可能です

リース（5年）

補助金
利用可能



・EV用充電設備費用一式を
複数年度で費用分散できます
※ リース手数料が掛かります

補助金について

ご提案させていただいた充電器は補助金対象ですが、令和6年度より、対象規模が変更となりました。

| 普通充電 | 補助率 | 補助上限額 |
|------|------|----------|
| 機器費用 | 50% | 7～35万円 |
| 工事費用 | 100% | 95～135万円 |

【充電設備補助金】 NeV | 次世代自動車振興センター



注)
補助金を利用することで初期導入費用の負担を大幅に軽減できますが、利用者・用途の制限、5年間の設置義務のほか、設置できる台数など、いくつかの制約事項への同意が必要です。
また、補助金は年度毎に予算枠があり、これを超過すると交付金の減額や補助金が交付されないなどの可能性もあります。

基礎充電 | 普通充電器の場合

集合住宅（既設・新設）、事務所・工場・月極駐車場のうち、1申請における補助金による設置口数が以下を満たすもの

総駐車台数の**10%以下**、かつ**10口以下**

補助金について（東京都限定）

機器代



50%

+

設置工事費

| | |
|-------|------------------|
| 1 基目 | 上限 8 1 万円 |
| 2 基目～ | 上限 4 0 万円 |

機械式駐車場へ設置する場合

| | |
|-------|--------------------|
| 1 基目 | 上限 1 7 1 万円 |
| 2 基目～ | 上限 8 6 万円 |

【充電設備補助金】 東京都 地球温暖化防止活動推進センター(クール・ネット東京)

注)
 ・上記金額は消費税その他助成対象が経費を除いた金額です。
 ・国補助金を併用する場合は、その交付金額分を差引いた額が上限額となります。
 ・充電設備の合計出力が50kW以上の場合に限りです。

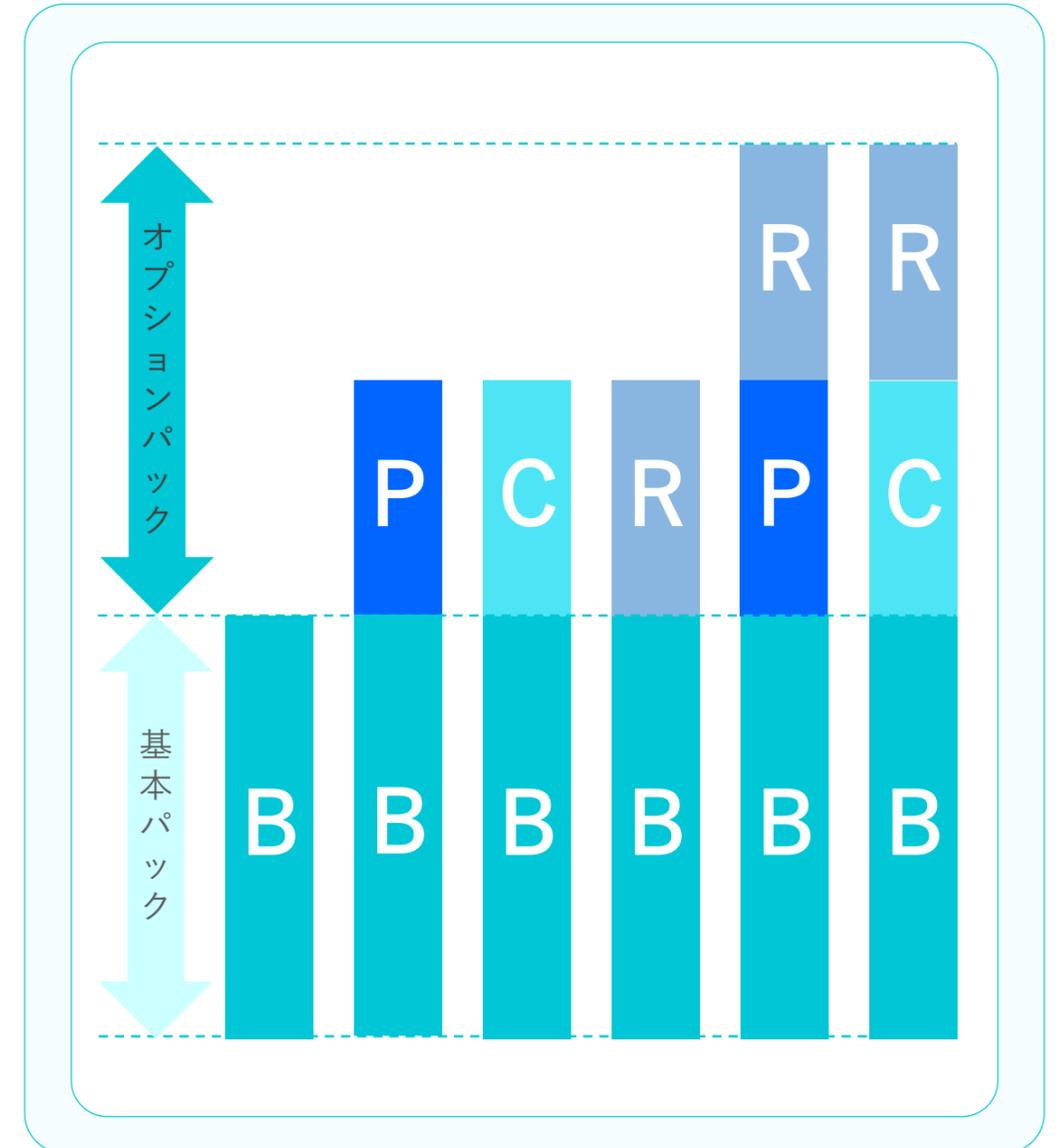
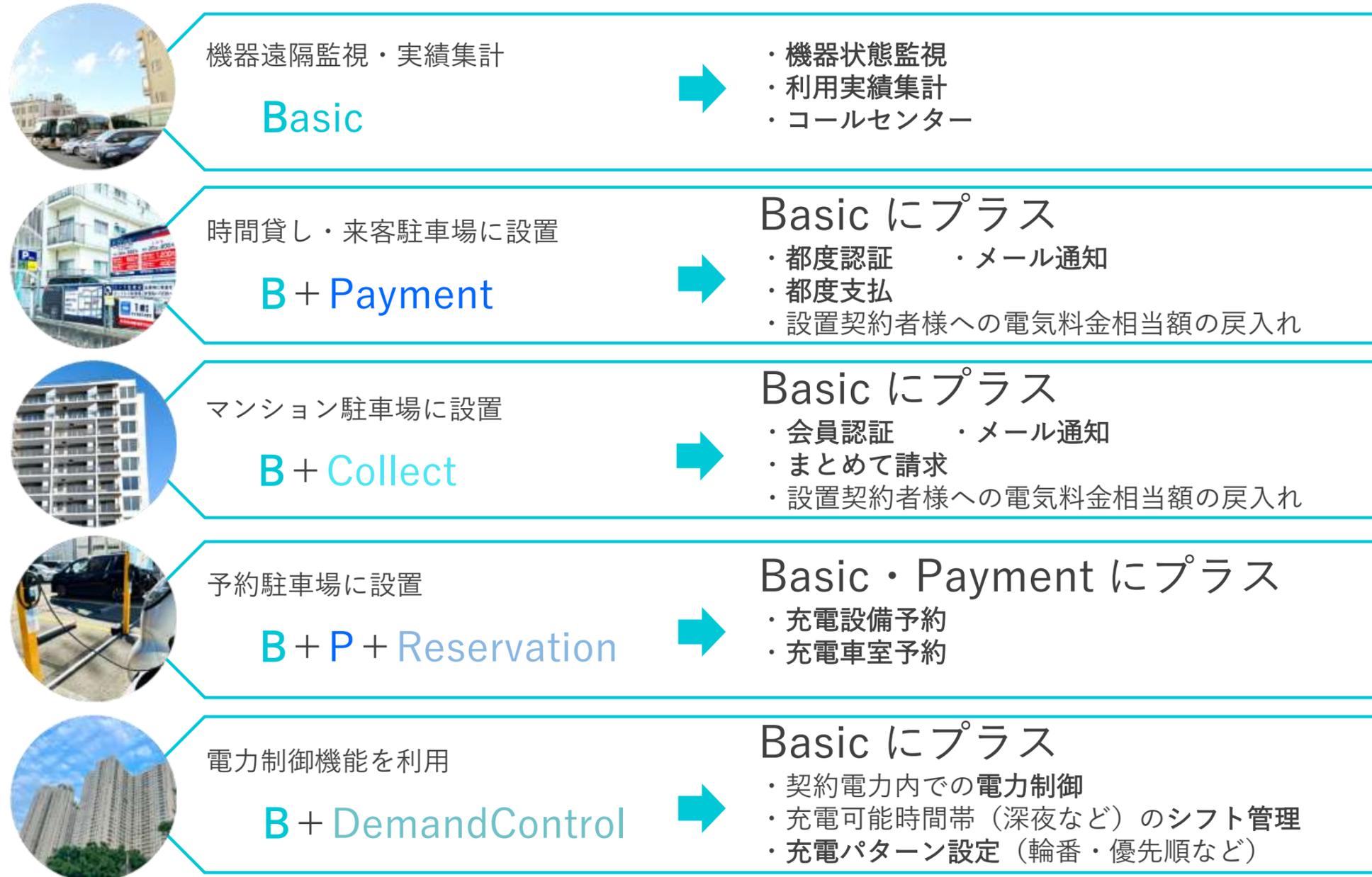
サービス内容

機器
工事費用

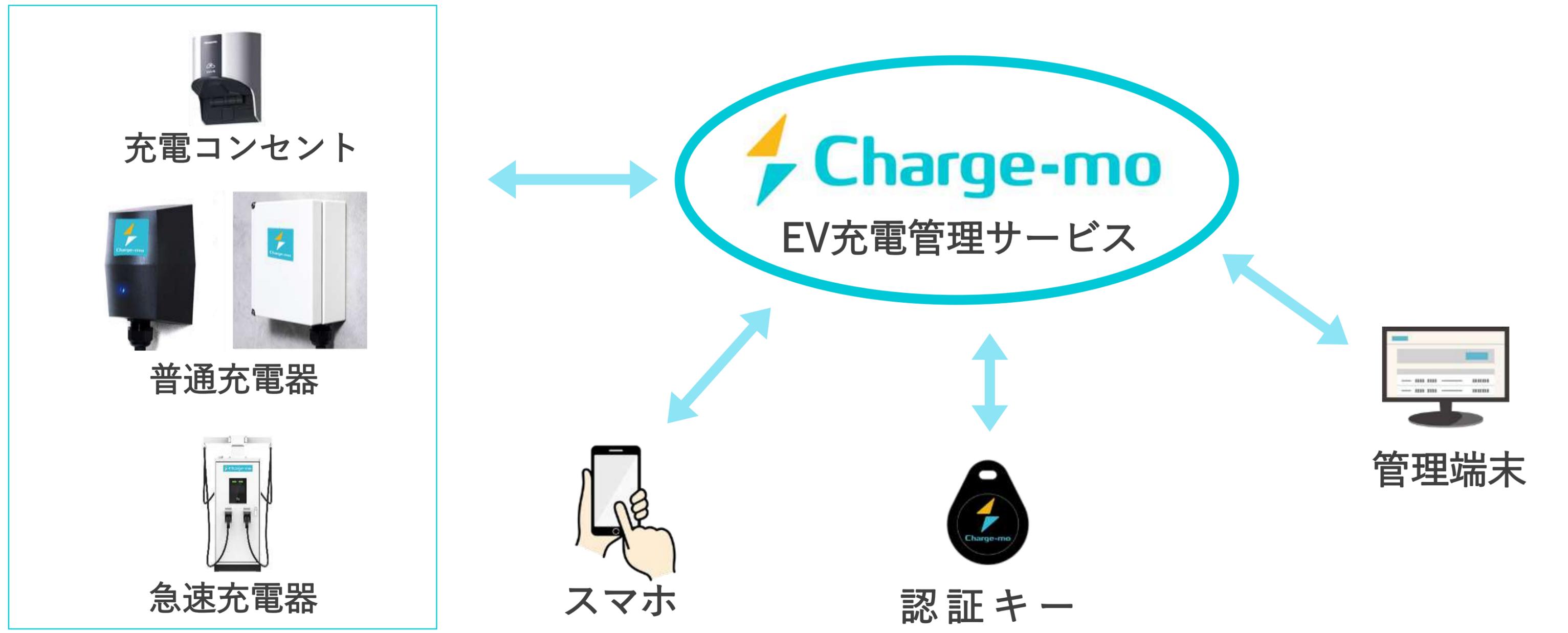
Charge-mo
充電料金

| 基本パック | | |
|------------------------------------|--------------------------|--|
| Basic ベーシック | 機器状態監視・利用実績集計 コールセンター |   |
| オプションパック | | |
| Payment ペイメント | 都度認証・都度支払い |   |
| Collect コレクト | 会員認証・まとめて支払い |   |
| Reservation リザーベーション | 充電予約 |  |
| DemandControl デマンドコントロール | 電力需要制御 |   |
| MaaS マース | サービス連携 |   調整中 |

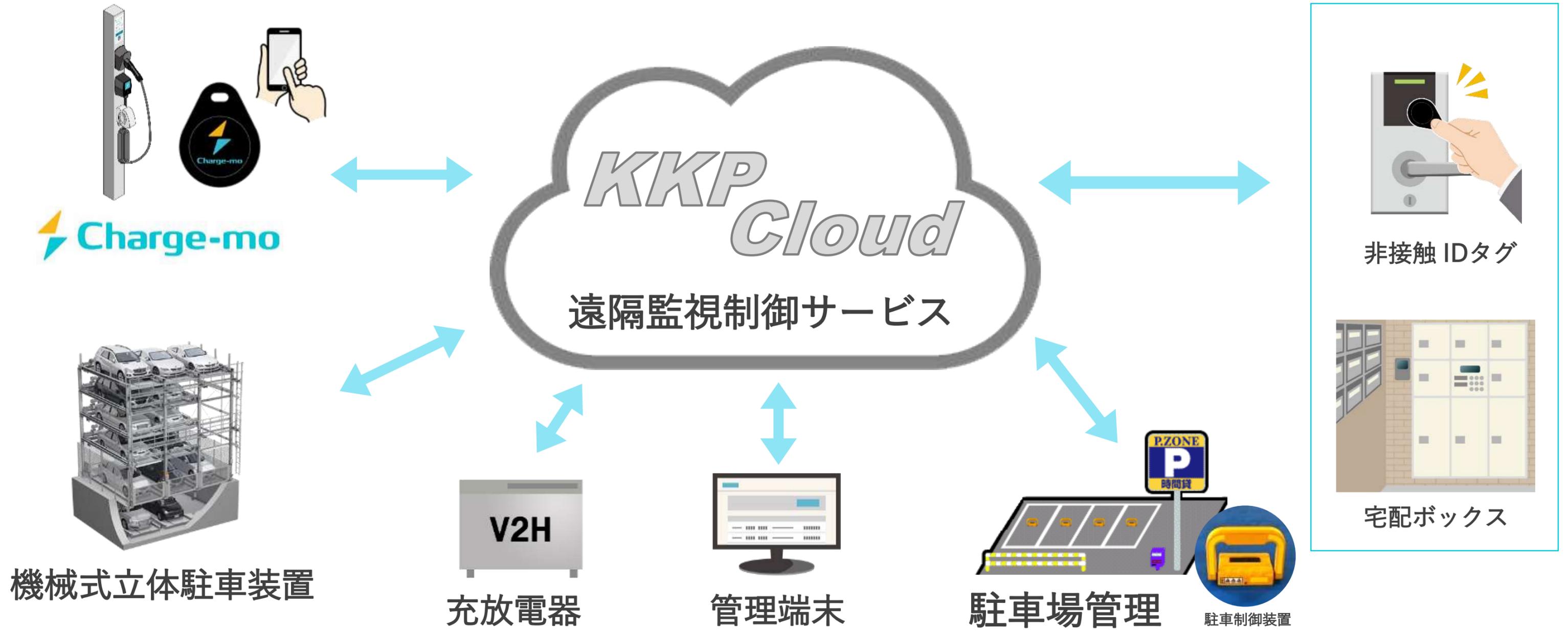
サービス組合せ例



※ サービス利用料を充電料金に含めて設定することも可能



更に、弊社クラウドサービスで繋がる・広がる世界



あなたmo、わたしmo、 Charge-mo

加入団体

2024年 9月 現在

(公社) 立体駐車場工業会

www.ritchu.or.jp/



交通難緩和の一環としての立体駐車場に関する国の施策に協力するとともに立体駐車場の健全な発達を図り、もって都市機能の維持推進並びに社会福祉の増進に寄与することを目的とした団体

大阪府 | おおさか電動車協働普及サポートネット

www.pref.osaka.lg.jp/kotsukankyo/haigasu/dendousya-supportnet.html



大阪府が電動車の普及促進、充電設備・水素ステーションの整備促進及び関連製品・技術の検証・普及促進等を図り、脱炭素社会・水素社会の実現に寄与することを目的として設立した団体

東京都 | マンション充電設備普及促進に向けた連携協議会

www.tokyo-evcharge.metro.tokyo.lg.jp/rekeyogikai/



東京都が新しい充電サービスの活用を後押しし、集合住宅への充電設備の普及促進を図るために設立した団体

CEVS | 電動車活用社会推進協議会

www.cev-pc.or.jp/xev_kyougikai/about.html



経済産業省ならびに（一社）次世代自動車振興センターが立ち上げた低炭素・分散・強靱な自動車・エネルギー融合社会の構築を目指す団体

CRANTS | 群馬大学 次世代モビリティオープンイノベーション協議会

crants.opric.gunma-u.ac.jp/about/philosophy/



完全自動運転をはじめとした次世代モビリティの国際競争に対して総合力で対抗できる国力を養成する団体

EVPOSSA | (一社) 電動車両用電力供給システム協議会

evpossa.or.jp/



普通充電のあり方や課題およびV2H・新技術対応などについて、広く議論・標準化検討を行い、安心・安全な充電インフラの普及に貢献するための団体



CONTACT US 



www.kyokuto-parking.com/contact/

あなたmo、わたしmo、 