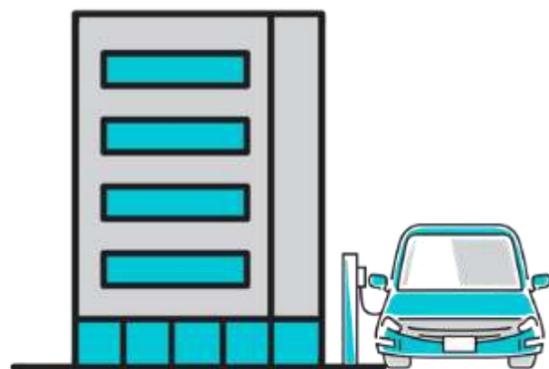


## 充電装置の状態を把握

### Case 1 : 充電設備の利用状況を把握したい



- ◆機器の利用状況を知りたい
- ◆不具合は出ていないか？



### Basic (基本パック)



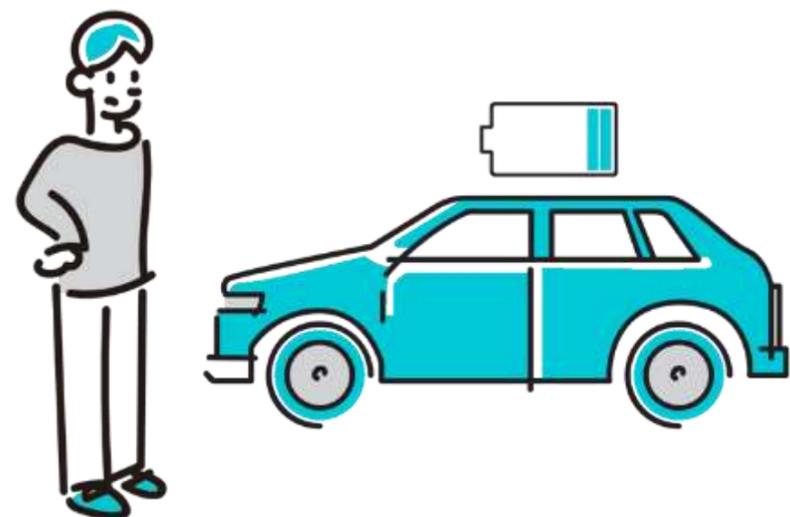
- ・遠隔状態監視
- ・利用実績集計
- ・コールセンター

利用状況が  
目で見える  
ようになった



問題が起きても  
24H365日対応  
してくれる

Case 2 : 時間貸し駐車場でのスポット利用



- ◆予約するのが面倒
- ◆時間貸し駐車場などで駐車ついでに充電したい



Basic + Payment

B

+



- ・個人認証
- ・メール通知
- ・都度支払

充電器を  
予約なしで  
都度支払い



手軽に使える

# ご利用はカンタン3ステップ



QRコードを  
読んで



ご利用時間を  
入力



充電開始

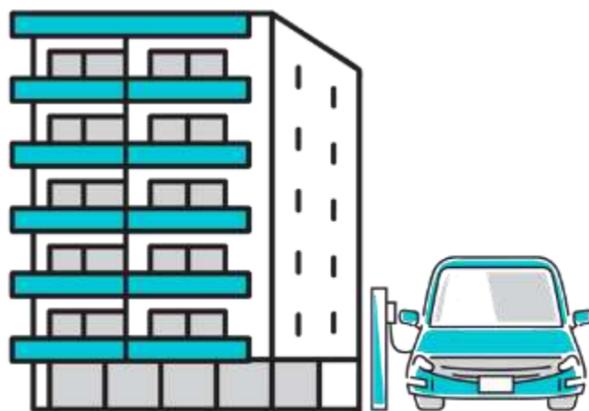


## 提供機能

- ・充電器の利用開始/終了
- ・充電料金の課金/支払い
- ・充電器予約など

## 継続利用での課金 Basic + Collect

### Case 3 : 自宅マンションでの継続利用



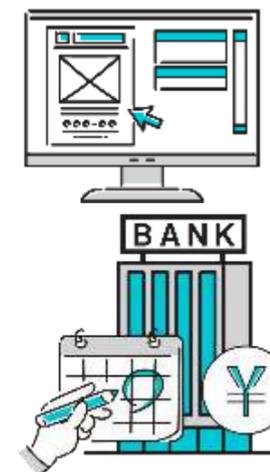
- ◆ 都度支払いが面倒
- ◆ ストレスなく使いたい



## Basic + Collect

B

+



- ・ 会員認証
- ・ メール通知
- ・ まとめて請求

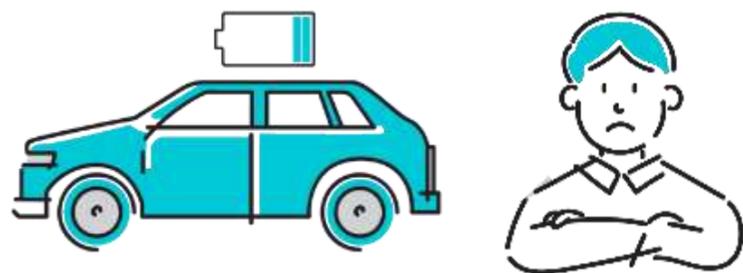
月毎まとめて  
支払いで楽



サクサク  
使える

Case 4 : 旅行前日に充電をしておきたい

来週は家族で  
テーマパークへ  
家族旅行の予定



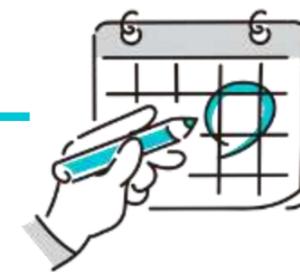
- ◆前日に充電をしておきたい
- ◆充電器が空いているか心配…



Basic + Reservation

B

+



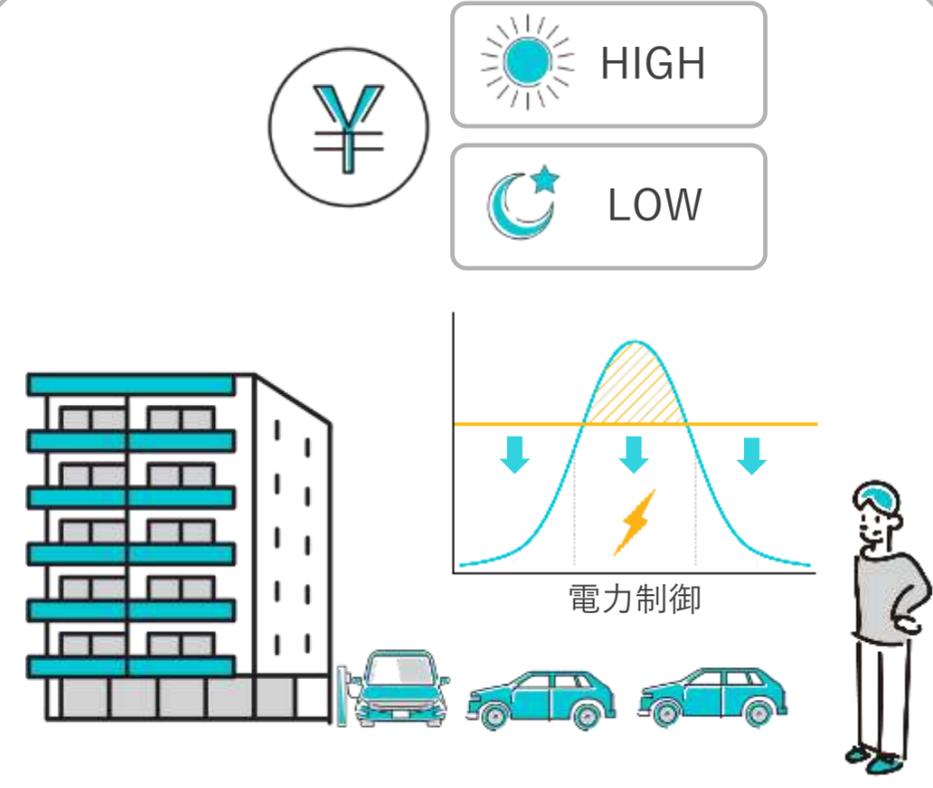
- ・充電設備予約
- ・駐車車室予約

1週間前から  
予約が取れる



充電の心配が  
なくなった

Case 5 : 契約電力内で電力制御したい



◆電気料金が安い夜間に充電したい  
◆輪番充電ができれば良いのに…



Basic + Demand Control

B

+




- ・電力制御
- ・充電時間シフト
- ・充電パターン設定

深夜に充電や  
輪番充電も  
可能になった



電力制御も  
できるよう  
になった

## 機械式立体駐車装置への充電器取付

機械式駐車装置に  
EV用充電設備は  
取り付けられる？



機械式駐車装置メーカーだから  
実現できる  
自社/他社製装置への対応



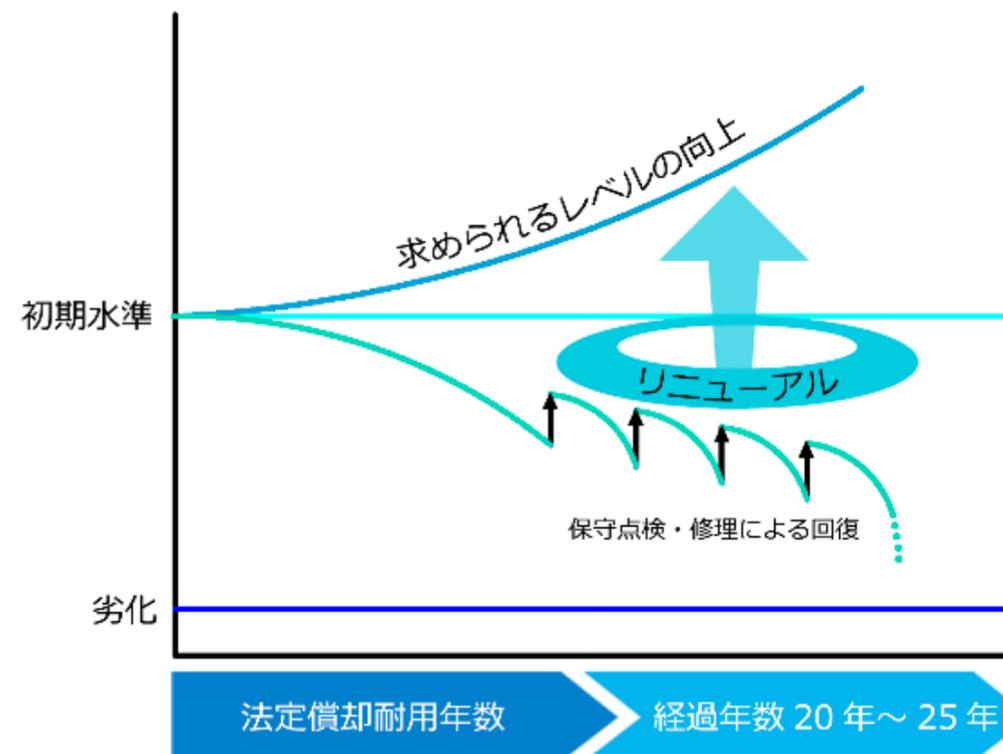
## E V 用 充 電 設 備 導 入 の 課 題

E V 購 入 の 障 壁 に な る の が 、 イ ン フ ラ 整 備 問 題 で す 。  
 マ ン シ ョ ン の 資 産 価 値 を 高 め る た め に も E V 用 充 電 設 備 の 導 入 は 重 要 課 題 と 言 え ま す 。

現 在 の 機 械 式 立 体 駐 車 装 置 に E V 用 充 電 設 備 を 設 置 し た い と 考 え て も 、 E V 諸 元 に よ り 収 容 で き な い と い う 問 題 を 抱 え て い る 事 が 少 な く あ り ま せ ン 。

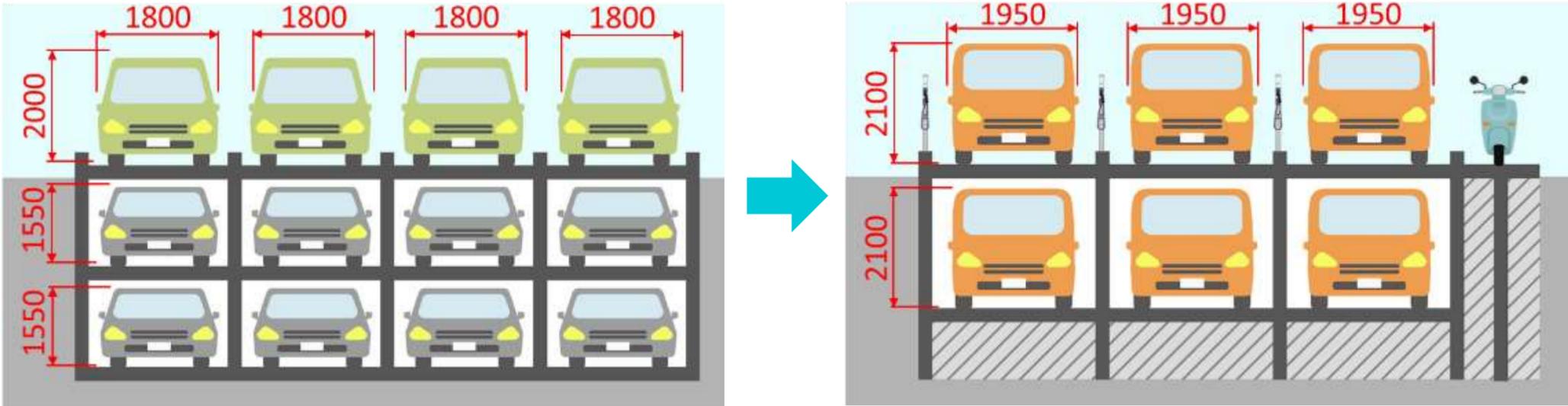
機 械 式 駐 車 装 置 の 税 法 上 の 耐 用 年 数 は 1 0 年 で す 。

保 守 点 検 、 修 理 な ど を お こ な い 、 減 価 償 却 後 も 機 械 式 立 体 駐 車 装 置 を ご 使 用 し て い た だ く 事 は 可 能 で す が 、 部 材 、 部 品 の 劣 化 に よ り 安 全 性 に 問 題 が 出 て き ま す 。



# リニューアル事例 ① 地下2段地上1段昇降式 ⇒ 地下1段地上1段昇降式

- 安全性の向上
- 収容幅を広く
- 収容高を高く
- 収容重量の拡大
- E V用充電設備設置
- 空車率の改善

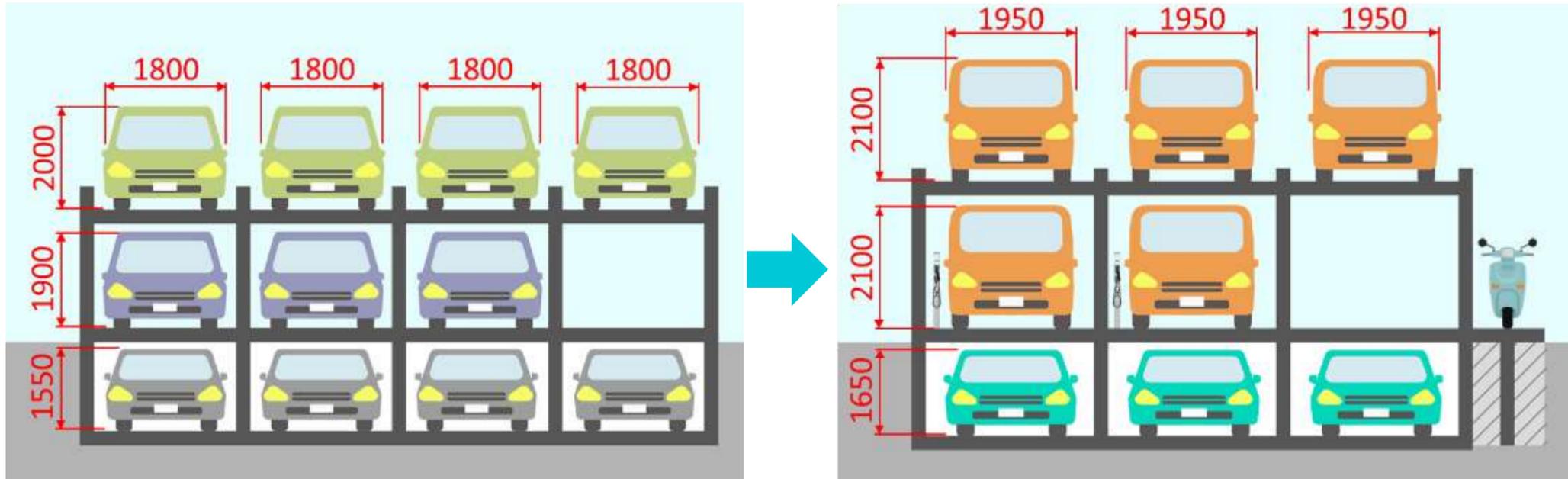


地下2段 地上1段昇降式		
台数	12台	
収容高さ	上段	2000mm
	中下段	1550mm
収容車幅	1800mm	
収容重量	2000kg	

地下1段地上1段昇降式	
台数	6台
収容高さ(全段)	2100mm
収容車幅	1950mm
収容重量	2300kg

リニューアル事例 ② 地下1段地上2段昇降横行式 ⇒ 地下1段地上2段昇降横行式

- 安全性の向上
- 収容幅を広く
- 収容高を高く
- 収容重量の拡大
- E V用充電設備設置
- 空車率の改善



地下2段 地上1段昇降式		
台数	11台	
収容高さ	2 F	2000mm
	1 F	1900mm
	B 1 F	1550mm
収容車幅	1800mm	
収容重量	2000kg	

地下2段 地上1段昇降式		
台数	8台	
収容高さ	2 F	2100mm
	1 F	2100mm
	B 1 F	1650mm
収容車幅	1950mm	
収容重量	2 F・B1F	2300kg
	1 F	2500kg

# リニューアル事例 ③ 地上4段昇降横行式 ⇒ 地上3段昇降横行式

安全性の向上

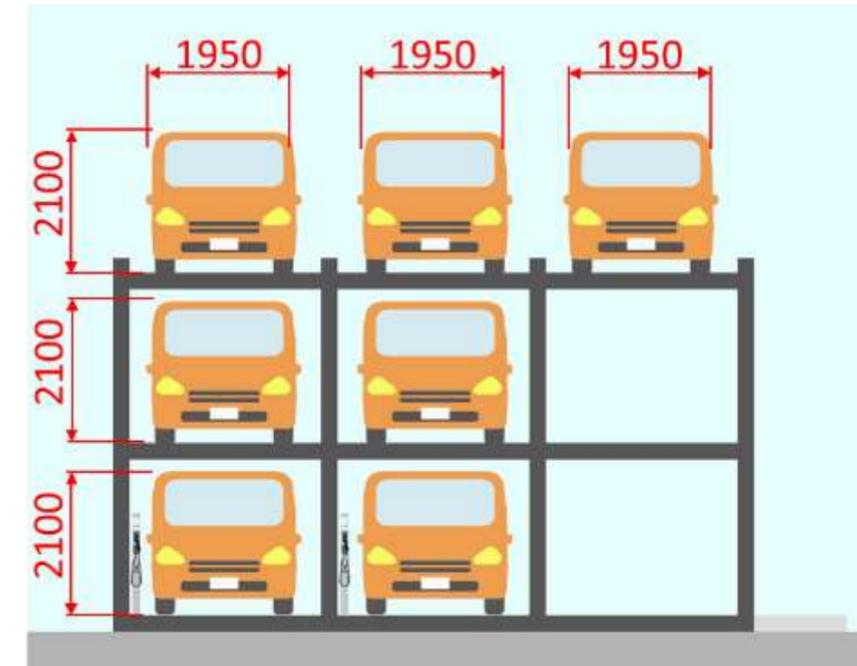
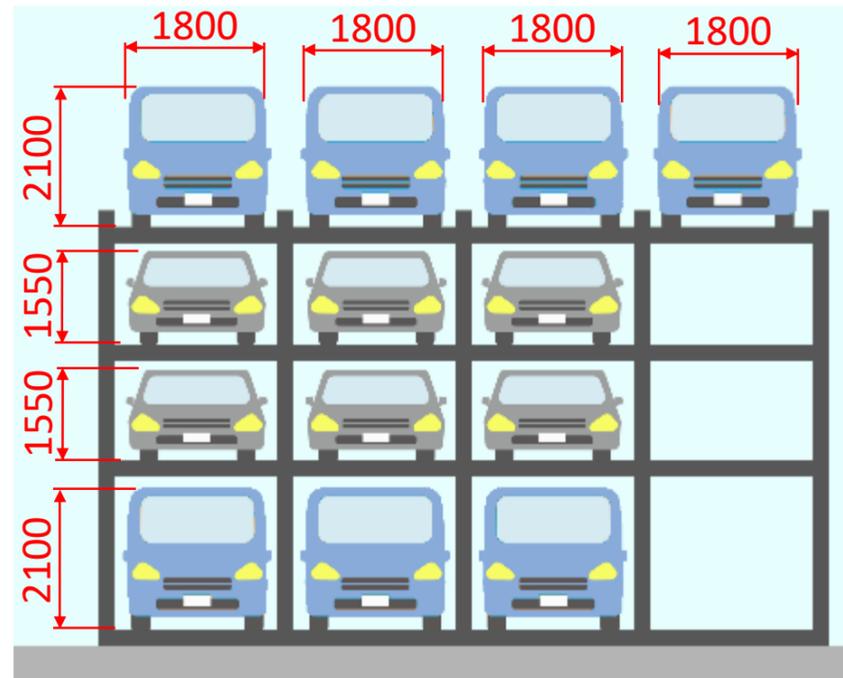
収容幅を広く

収容高を高く

収容重量の拡大

EV用充電設備設置

空車率の改善



地上4段昇降横行式

台数	13台	
収容高さ	4F	2100mm
	2F・3F	1550mm
	1F	2100mm
収容車幅	1800mm	
収容重量	2000kg	

地上3段昇降横行式

台数	7台	
収容高さ(全段)	2100mm	
収容車幅	1950mm	
収容重量	3F・2F	2300kg
	1F	2500kg

あなたmo、わたしmo、



# リニューアル事例 ④ 地上4段昇降横行式 ⇒ 地上4段昇降横行式

安全性の向上

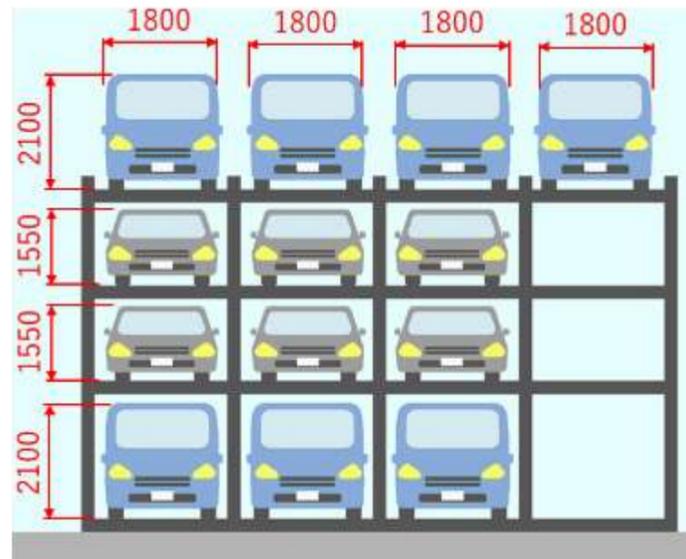
収容幅を広く

収容高を高く

収容重量の拡大

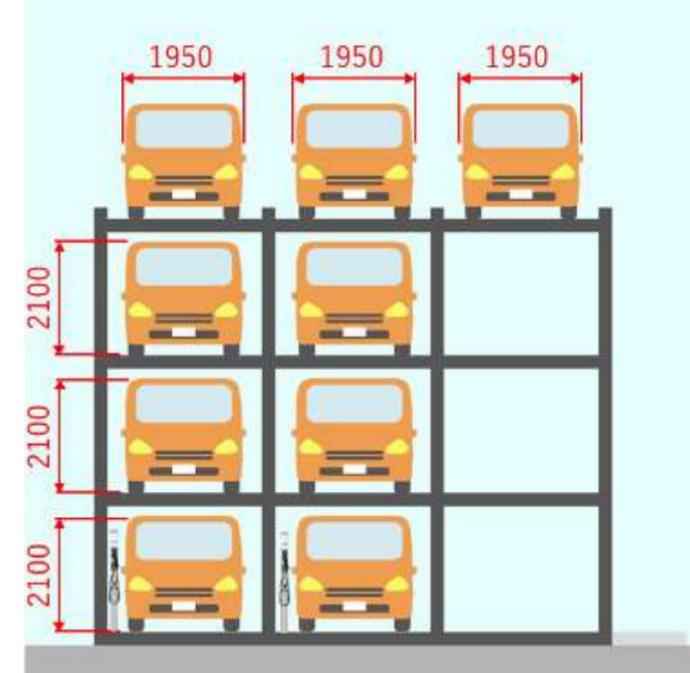
EV用充電設備設置

空車率の改善



地上4段昇降横行式

台数	13台	
収容高さ	4F	2100mm
	2F・3F	1550mm
	1F	2100mm
収容車幅	1800mm	
収容重量	2000kg	



地上4段昇降横行式

台数	9台	
収容高さ(全段)	2100mm	
収容車幅	1950mm	
収容重量	4F・3F・2F	2300kg
	1F	2500kg

## リニューアル事例 ⑤ 地下2段地上1段昇降式 ⇒ 平面化

安全性の向上

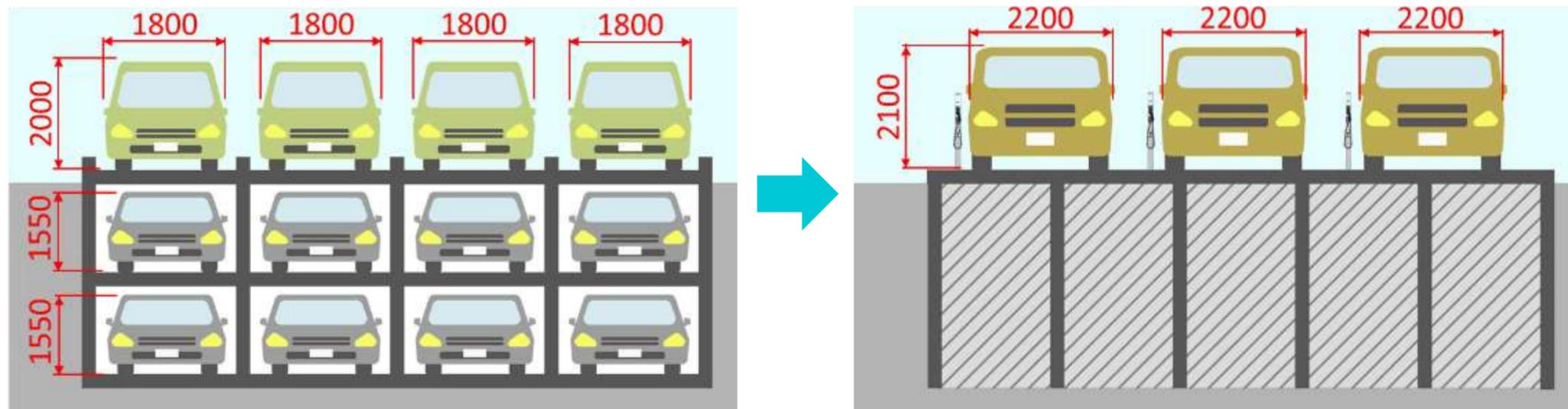
収容幅を広く

メンテナンス費の削減

収容重量の拡大

E V用充電設備設置

空車率の改善



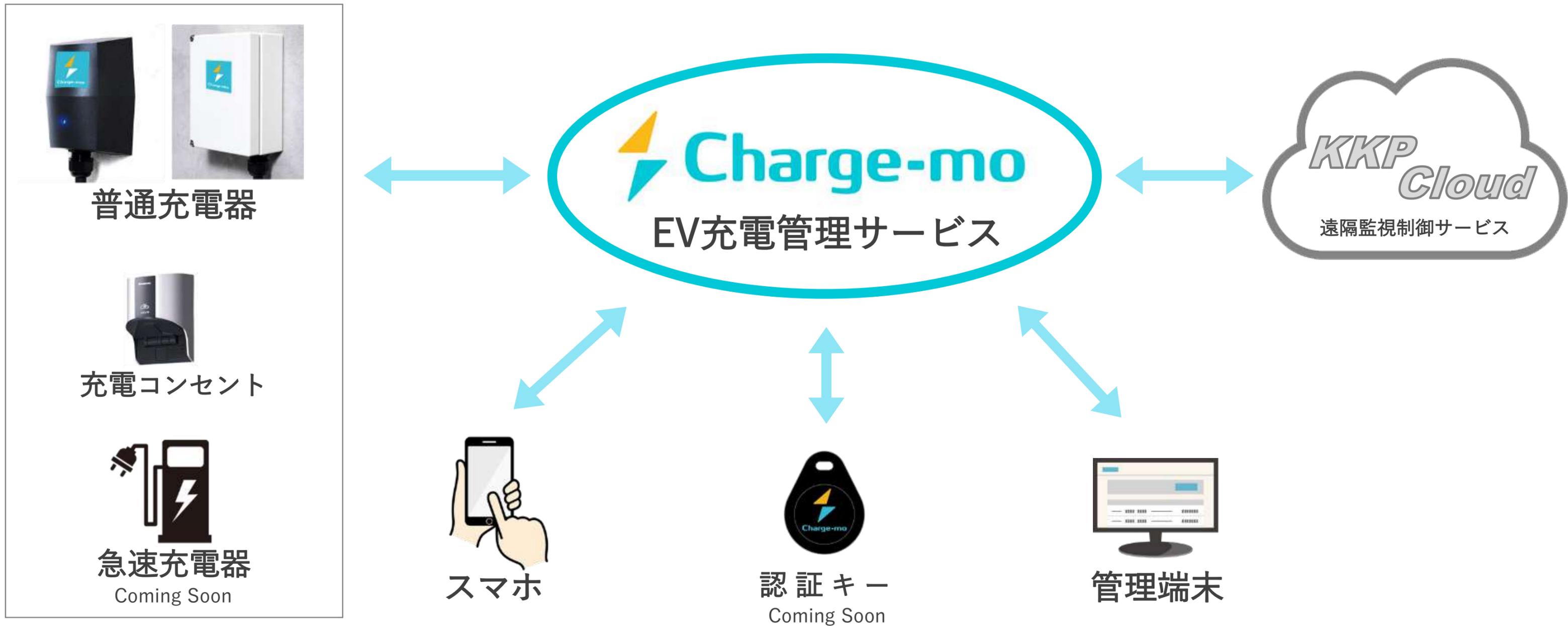
### 地下2段 地上1段昇降式

台数	12台	
収容高さ	上段	2000mm
	中下段	1550mm
収容車幅	1800mm	
収容重量	2000kg	

### 平面化

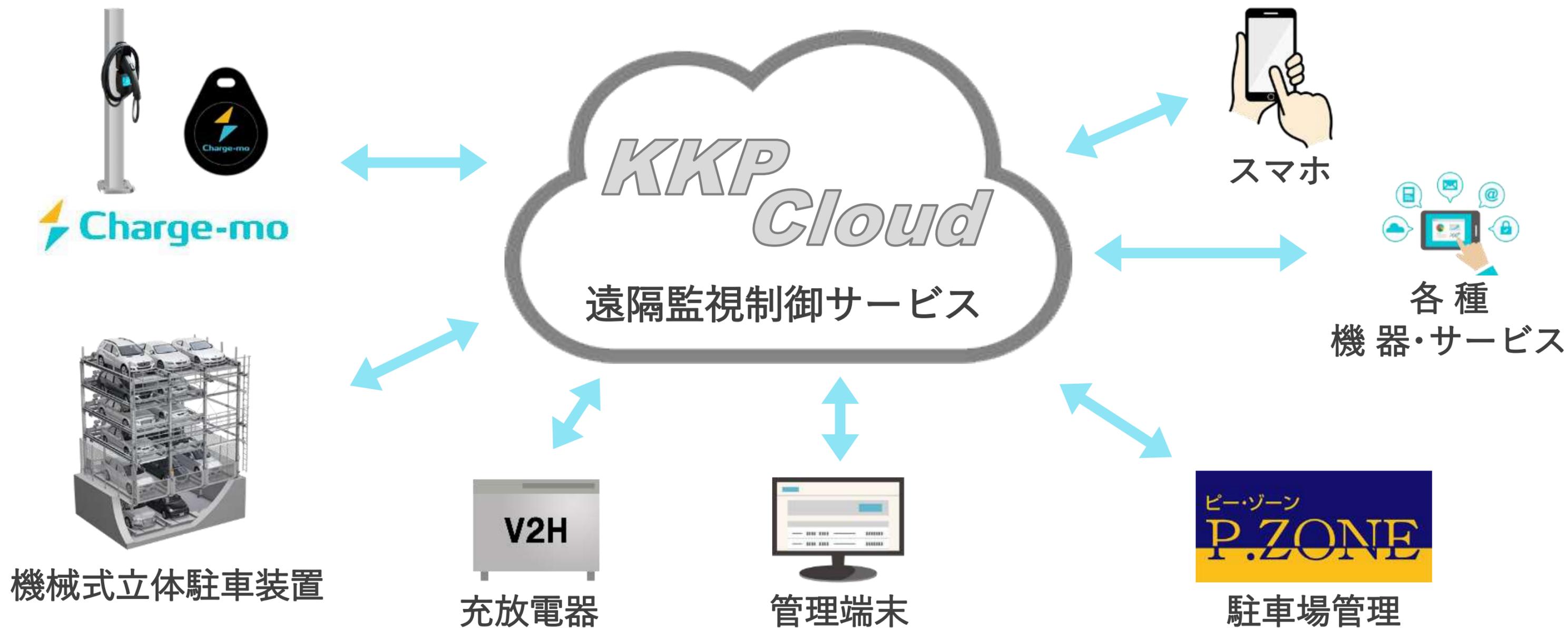
台数	3台
収容高さ	2100mm
収容車幅	2200mm
収容重量	2500kg

チャージモ™で繋がる・広がる世界



あなたmo、わたしmo、

更に、弊社クラウドサービスで繋がる・広がる世界



あなたmo、わたしmo、

## 加入団体

2024年 3月 現在

### (公社) 立体駐車場工業会

[www.ritchū.or.jp/](http://www.ritchū.or.jp/)



交通難緩和の一環としての立体駐車場に関する国の施策に協力するとともに立体駐車場の健全な発達を図り、もって都市機能の維持推進並びに社会福祉の増進に寄与することを目的とした団体

### 大阪府 | おおさか電動車協働普及サポートネット

[www.pref.osaka.lg.jp/kotsukankyo/haigasū/dendousya-supportnet.html](http://www.pref.osaka.lg.jp/kotsukankyo/haigasū/dendousya-supportnet.html)



大阪府が電動車の普及促進、充電設備・水素ステーションの整備促進及び関連製品・技術の検証・普及促進等を図り、脱炭素社会・水素社会の実現に寄与することを目的として設立した団体

### 東京都 | マンション充電設備普及促進に向けた連携協議会

[www.tokyo-evcharge.metro.tokyo.lg.jp/rekeyogikai/](http://www.tokyo-evcharge.metro.tokyo.lg.jp/rekeyogikai/)



東京都が新しい充電サービスの活用を後押しし、集合住宅への充電設備の普及促進を図るために設立した団体

### CEVS | 電動車活用社会推進協議会

[www.cev-pc.or.jp/xev\\_kyougikai/about.html](http://www.cev-pc.or.jp/xev_kyougikai/about.html)



経済産業省ならびに（一社）次世代自動車振興センターが立ち上げた低炭素・分散・強靱な自動車・エネルギー融合社会の構築を目指す団体

### CRANTS | 群馬大学 次世代モビリティオープンイノベーション協議会

[crants.opric.gunma-u.ac.jp/about/philosophy/](http://crants.opric.gunma-u.ac.jp/about/philosophy/)



完全自動運転をはじめとした次世代モビリティの国際競争に対して総合力で対抗できる国力を養成する団体

### EVPOSSA | (一社) 電動車両用電力供給システム協議会

[evpossa.or.jp/](http://evpossa.or.jp/)



普通充電のあり方や課題およびV2H・新技術対応などについて、広く議論・標準化検討を行い、安心・安全な充電インフラの普及に貢献するための団体



**CONTACT US** >>



[www.kyokuto-parking.com/contact/](http://www.kyokuto-parking.com/contact/)

あなたmo、わたしmo、 